

Salite a bordo con noi del Bavaria 44... **Capraia**

... un modo per riprenderti il tuo **tempo**, la tua libertà, cadenzare le **crociere** secondo i tuoi desideri, al ritmo del **mare**

... la suggestione di nuove mete nella mente e negli occhi

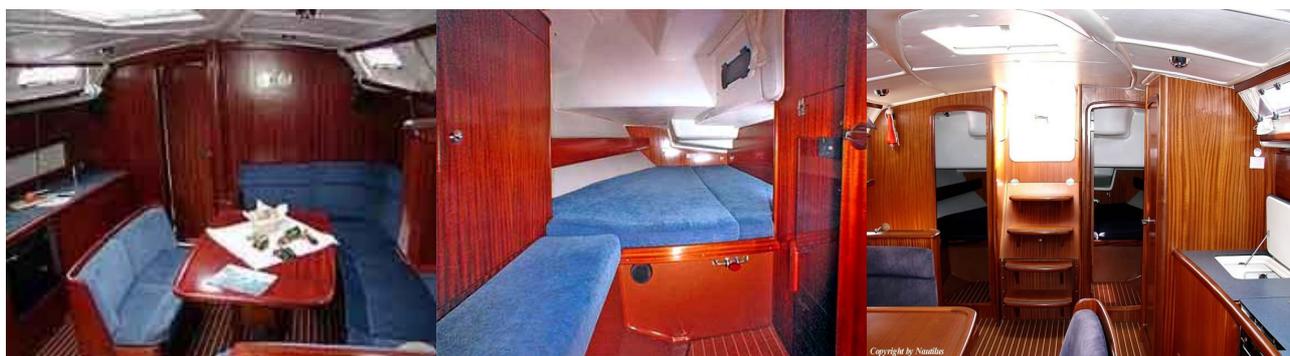
... la ricerca appassionata di quei sapori che la **cucina** mediterranea riserva ai palati più curiosi, raffinati ed esigenti

Alessandro Battaglia
...un marinaio



Caratteristiche Tecniche

Lunghezza	13.95mt
Baglio Max	4.25mt
Pescaggio	1.95mt
Dislocamento	9600Kg
Superficie Velica	102m ²
Motore	Volvo 75Hp
Gasolio	260lt
Acqua	460lt
PAX	8+2
Equipaggio	1
Cabine	4+1
Bagni	2 con doccia



Basta una rapida occhiata dalla banchina per capire che il cuore della barca è il pozzetto, per le sue dimensioni, per la sua organizzazione. La forma è leggermente a ogiva, più stretto verso prua, vicino al tambuccio, più largo nella zona della doppia timoneria.

Capraia ha una coperta pulita, pochi gradini, si cammina con tranquillità; passavanti larghi a centro barca; uno specchio di poppa molto comodo per scendere in acqua; manovre ripartite in maniera classica ma funzionale (utili le borose a circuito unico, che non obbligano ad andare all' albero).

ALESSANDRO BATTAGLIA

RYA Yachtmaster OCEAN Commercially Endorsed
Skipper del Capraia

Informazioni personali:

Data di nascita: Gennaio 1964
Nazionalità: Italiana
Stato civile: separato con il figlio convivente
Mob: +39 3487835399
Email: capraia.b44@live.com
Skype: alessandro.battaglia
Patente di guida (B)
Passaporto Italiano valido fino al 2015



Profilo:

Navigo da quando avevo 9 anni dal dinghy al superyacht, per 25 anni ho regatato ad altissimo livello con brillanti risultati

Ho qualificato la mia esperienza sostenendo molti esami (Rya Yachtmaster offshore e ocean, STCW95 basic training, GOC-GMDSS, RYA-First Aid) che mi hanno permesso non solo di maturare una consapevolezza più profonda dell'andar per mare ma acquisire i titoli marittimi "Red Ensign" della prestigiosa Marineria Inglese che mi abilitano al comando di yacht per il diporto commerciale fino a 200 tonnellate di stazza lorda.

Amo navigare, mollare gli ormeggi e mettere la prua verso l'orizzonte, sono solito dire che per me è più difficile tenere la barca all'ancora che farla correre. Mi piace trasmettere la mia esperienza a chi è in barca con me e condividere la mia passione per il mare. Ho un carattere socievole, estroverso, amante della buona vita ma mi piace anche chiudermi nelle mie riflessioni, ascoltare il silenzio.

Titoli Marittimi:

Power & Sail Rya Yachtmaster Ocean commercially endorsed
Rya Yachtmaster Ocean & Offshore Shorebased
RYA First Aid
RYA Personal Proficiency Responsibility
Iscritto nei ruoli delle Gente di Mare Comp. Di Livorno Mat 41665/1^a
ENG1
IT/AV System Engineer
MCA Standard proficiency certification:

- Marine Fire Fighting and Fire Prevention Base (STCW95 A-VI/1-2)
- Personal Safety and Social Responsibility (STCW95 A-VI/1)
- Elementary First Aid at sea (STCW95 A-VI/1-3)
- Personal Survival Techniques (STCW95 A-VI/1)

MCA Advanced proficiency certification:

- GOC GMDSS (STCW 95, Reg. IV/2)

OTTAVIO MINUTO
RYA Yachtmaster OFFSHORE Commercially Endorsed
Co-Skipper del Capraia

Informazioni personali:

Data di nascita: Novembre 1973

Nazionalità: Italiana

Stato civile: celibe

Patente di guida (B)



Profilo:

Personalità espansiva, sensibile ed attenta. Motivato ed entusiasta per il proprio lavoro. Conoscitore del mare e della navigazione. Naturale abilità a dirigere equipaggi e ad intrattenere brillantemente gli ospiti a bordo. Motivato a promuovere lo yachting in maniera innovativa. Capacità organizzativa, disciplinato e responsabile, coraggioso ed affidabile.

Parlo fluentemente l'Inglese, Francese e Spagnolo.

Ho navigato Nell'Arcipelago Toscano, in Sardegna, in Grecia nel Golfo di Saronico e nelle Cyclades, in Francia Costa Azzurra e Corsica, ai Caraibi nelle Antille Olandesi, in Inghilterra nel Solent, nel Sud Est Asiatico nella Malaysia e Langkawi.

Titoli Marittimi:

R.Y.A. **YACHTMASTER OFFSHORE** n. 38793 with **COMMERCIAL ENDORSEMENT**
(Langkawi Sailing School - Langkawi, Malaysia)

I.M.O. - S.T.C.W. 95 BASIC TRAINING

BOAT HANDLING

(British Offshore Sailing School - Hamble, Solent, U.K.)

A.V.U.I. METEOROLOGY

(A.V.U.I. - Imperia, Italy)

Bavaria 44



Listino 2013 in € (iva inclusa)

	A	B	C	D	
PREZZO <i>(per settimana)</i>	da ottobre a maggio	giugno e settembre	luglio	agosto	APA (% charter)
Imbarco individuale	210,00€	350,00€	420,00€	490,00€	25%
Esclusiva	2.000,00€	3.360,00€	4.000,00€	4.700,00€	25%

Il prezzo comprende: l'imbarcazione come descritta, assicurazione Rc e Casco. Skipper, set lenzuola ed asciugamani per persona, tender fuoribordo e relativo carburante, analcolici in frigobar e coffee machine, pulizia finale.

Sono esclusi: porti, carburante, cambusa e tutto ciò che non è esplicitamente menzionato alla voce "Il prezzo comprende".

APA (Advanced Provisioning Allowance)

Durante la crociera tutte le spese relative alla cambusa, carburante e porti saranno a carico del Noleggiatore. All'imbarco il Noleggiatore verserà in contanti al Comandante un fondo cassa pari al 25% del prezzo del charter, comunicando le sue preferenze di cambusa. Il Comandante gestirà il fondo affidatogli, presentando a fine crociera un resoconto dettagliato e documentato da fattura fiscale, nel caso in cui il Noleggiatore avesse anticipato più del dovuto dovrà ricevere il rimborso corrispondente, oppure nel caso il fondo si rivelasse insufficiente dovrà essere man mano integrato e ad ogni modo tutte le somme scoperte dovranno essere pagate prima della riconsegna dell'unità.

Cambusa: gli approvvigionamenti di bordo saranno acquistati esclusivamente dal cuoco.

Pagamenti: 50% alla prenotazione e saldo 30 giorni prima dell'imbarco. Extra e cauzione al momento dell'imbarco.

Noleggi brevi (non possibile imbarco individuale): W.E. 40% - 3 gg. 50% - 4 gg. 65% - 5 gg. 80%