

# Salite a bordo con noi del Vismara 62... **Natali**

... un modo per riprenderti il tuo **tempo**, la tua libertà, cadenzare le **crociere** secondo i tuoi desideri, al ritmo del **mare**

... la suggestione di nuove mete nella mente e negli occhi

... la ricerca appassionata di quei sapori che la **cucina** mediterranea riserva ai palati più curiosi, raffinati ed esigenti

...ma soprattutto l'esclusivo piacere di **navigare** su pezzi unici **Vismara Design**.

Non **barche** ma Sogni che la matita dell'Arch. Vismara ha saputo tradurre in progetti concreti che interpretano la **passione** e la voglia di **mare** dei loro **Armatori**.

*Alessandro Battaglia*  
...un marinaio



## Caratteristiche Tecniche

Materiale	Fibra di carbonio
Lunghezza	20.10mt
Baglio Max	4.79mt
Pescaggio	2.5mt/3.5mt
Zavorra	7000Kg
Superficie Velica	226m <sup>2</sup>
Motore	Steyr MO114K33 85Hp
Generatore 220V	Integrato
Gasolio	460lt
Acqua	600lt + dissalatore
Acqua Calda	50lt
PAX	8+2
Equipaggio	2
Cabine	3+1
Bagni	3 con doccia
Aria Condizionata	calda/fresca
Tender	Honda 5PAX 8Hp

## Palmares

1° Roma per due (2012) – 1° Giraglia Rolex Cup 2010 e 2012 – 1° Mini Maxi Worlds Rolex 2012

Natali è una "coffee racer" pensata per consentire all'armatore e alla sua famiglia di navigare in crociera, anche in equipaggio ridotto, senza dimenticare però il piacere di navigare a vela. Avere prestazioni a vela piacevoli anche con poca aria ed esaltanti con vento, per essere spinti da Eolo il maggior numero di ore possibile invece che affidarsi alla forza dei cavalli della sala macchine.



Tutto questo è stato reso possibile dalle sempre valide soluzioni tradizionali Vismara e dalle predisposizioni tecniche integrate. Albero e boma in carbonio per aumentare rigidità e ridurre peso in alto; drizze e manovre a scomparsa, per migliorare la resistenza al vento e pulire l'estetica della coperta. Per concentrare le zone di manovra, la gestione delle scotte e delle drizze è in pozzetto e per agevolare l'equipaggio ridotto i winch sono elettrici. Sempre in funzione della fruibilità legata all'eleganza, il boma è stato concepito con delle speciali alette che si aprono solo quando la randa deve essere ammainata. La chiglia telescopica, con pescaggio variabile da 2,55 a 3,55 metri, combina la comodità di un pescaggio ridotto per il porto e i vantaggi in termini di prestazioni di una lama di deriva ad alto allungamento.



**Accessori:** frigo + congelatore 65lt, piano cottura, forno, coffee machine Miele Nespresso, generatore 220V, dissalatore, lavatrice, acqua calda, aria condizionata, HiFi TV Bang & Olufsen

Natali è un condesato di Ricerca, Tecnologia, Design che non si esaurisce all'esterno ma che al contrario viene esaltato quando si scende sotto coperta dove Alessandro Vismara ha cercato di rendere lo spazio il più aperto e luminoso possibile. Oltre alla grande finestratura della tuga che dà luce e visibilità, la tipologia degli arredi ha aiutato molto a raggiungere lo scopo. Per la dinette, infatti, non è stato scelto un tavolo fisso, ma una soluzione inedita nei progetti Vismara di questa taglia. Un doppio tavolo che, quando non è utilizzato, scompare nel pagliolo grazie a un pantografo.



Dinette lato Dx



Dinette lato Sx

Il risultato è uno spazio totalmente sgombro in cui la luce non incontra ostacoli. L'idea di spazio e di ampiezza è accentuata oltre che dai colori (l'unico strappo al bianco, oltre al pagliolo dalla bionda essenza, è dato dalla tappezzeria rosso pompeiano dei due divani in quadrato) anche dalla scelta dei complementi d'arredo, come l'impianto audio video Bang & Olufsen: un'icona del design raffinato ed essenziale.



*Cabinata ospiti Sx (si notano solo due dei tre letti)*



Cabinata Armatoriale a prua

Ma l'alto livello delle finiture e della qualità della vita di bordo è dichiarato anche dal resto: aria condizionata, ice-maker, coffee machine Miele. Torna a essere uguale ai fratelli di cantiere, il Natali, negli interni. Sia per i bagni, tutti dotati di un'ampio spazio isolato riservato alla doccia, ricavati nella zona poppiera dello scafo a vantaggio della vivibilità delle zone comuni sia per la costruzione rigorosamente strutturale e in sandwich di carbonio (come tutto lo scafo) di tutti gli elementi, dalle paratie agli arredi a murata. Un sistema per ridurre il peso di allestimento a vantaggio del rapporto zavorra che con i suoi 7500 chili rappresenta il 46% della stazza totale.

## ALESSANDRO BATTAGLIA

*RYA Yachtmaster OCEAN Commercially Endorsed*  
*Skipper del Natali*

### Informazioni personali:

Data di nascita: Gennaio 1964  
Nazionalità: Italiana  
Stato civile: separato con il figlio convivente  
Mob: +39 3487835399  
Email: [natali.v62@live.com](mailto:natali.v62@live.com)  
Skype: alessandro.battaglia  
Patente di guida (B)  
Passaporto Italiano valido fino al 2015



### Profilo:

Navigo da quando avevo 9 anni dal dinghy al superyacht, per 25 anni ho regatato ad altissimo livello con brillanti risultati

Ho qualificato la mia esperienza sostenendo molti esami (Rya Yachtmaster offshore e ocean, STCW95 basic training, GOC-GMDSS, RYA-First Aid) che mi hanno permesso non solo di maturare una consapevolezza più profonda dell'andar per mare ma acquisire i titoli marittimi "Red Ensign" della prestigiosa Marineria Inglese che mi abilitano al comando di yacht per il diporto commerciale fino a 200 tonnellate di stazza lorda.

Amo navigare, mollare gli ormeggi e mettere la prua verso l'orizzonte, sono solito dire che per me è più difficile tenere la barca all'ancora che farla correre. Mi piace trasmettere la mia esperienza a chi è in barca con me e condividere la mia passione per il mare. Ho un carattere socievole, estroverso, amante della buona vita ma mi piace anche chiudermi nelle mie riflessioni, ascoltare il silenzio.

### Titoli Marittimi:

Power & Sail Rya Yachtmaster Ocean commercially endorsed

Rya Yachtmaster Ocean & Offshore Shorebased

RYA First Aid

RYA Personal Proficiency Responsibility

Iscritto nei ruoli delle Gente di Mare Comp. Di Livorno Mat 41665/1<sup>a</sup>

ENG1

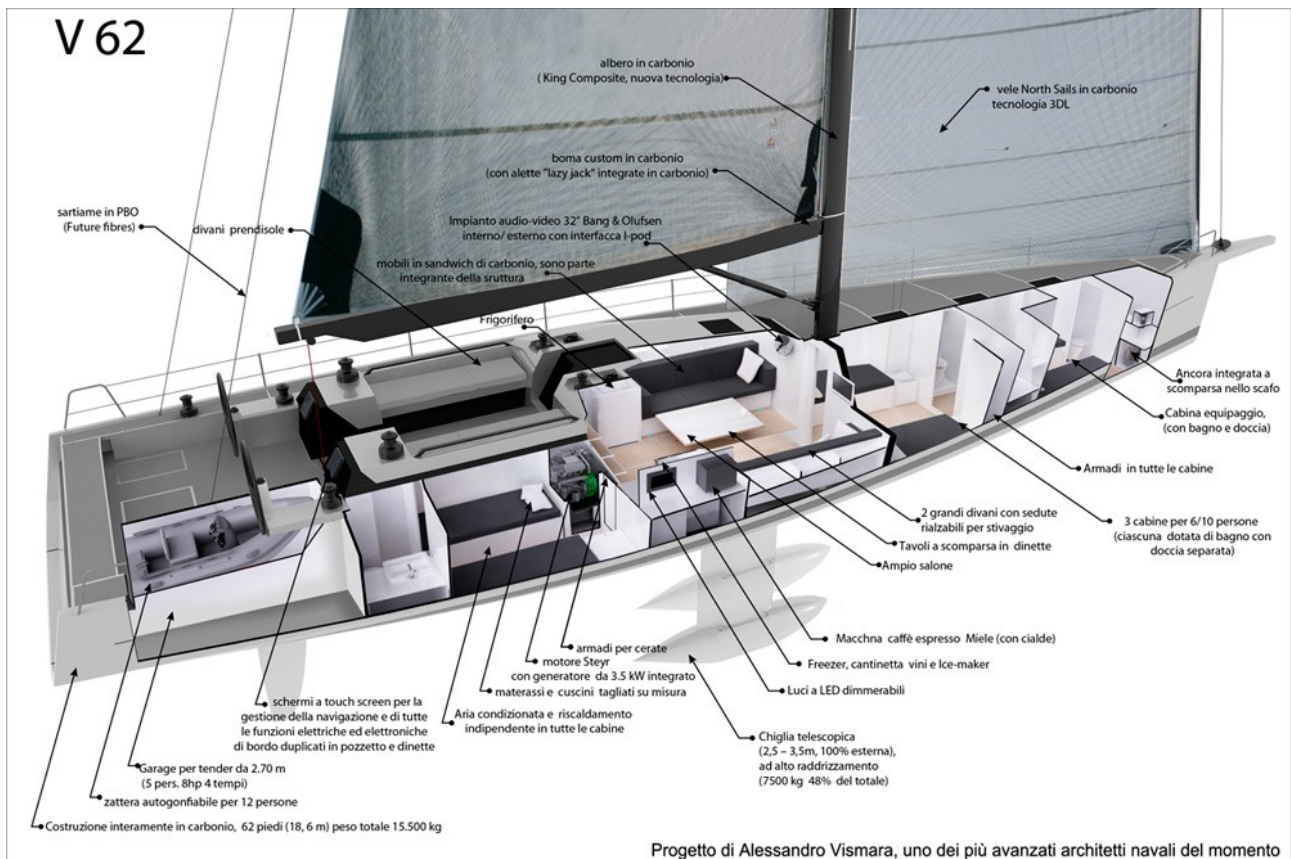
IT/AV System Engineer

MCA Standard proficiency certification:

- Marine Fire Fighting and Fire Prevention Base (STCW95 A-VI/1-2)
- Personal Safety and Social Responsibility (STCW95 A-VI/1)
- Elementary First Aid at sea (STCW95 A-VI/1-3)
- Personal Survival Techniques (STCW95 A-VI/1)

MCA Advanced proficiency certification:

- GOC GMDSS (STCW 95, Reg. IV/2)



## Listino 2013 in € (iva inclusa)

	A	B	C	D	Fondo Cassa (% charter)
<b>PREZZO</b> (per settimana o per evento)	<b>da ottobre a maggio</b>	<b>giugno e settembre</b>	<b>luglio</b>	<b>agosto</b>	
Imbarco individuale	875,00€	1.125,00€	1.300,00€	1.500,00€	25%
Esclusiva	7000,00€	9.000,00€	10.000,00€	12.000,00€	25%
Capri Sail Week (9gg) dal 16-24 maggio	10.800,00				25%
151 Miglia (7gg) 26-31 maggio - 1 giugno	8.400,00				25%
TransAtlan (21gg) dal 24 novembre	25.200,00				25%

**Il prezzo comprende:** l'imbarcazione come descritta, assicurazione Rc e Casco. Skipper, Cuoco-Marinaio, set lenzuola ed asciugamani per persona, tender fuoribordo e relativo carburante, analcolici in frigobar e coffee machine, pulizia finale.

**Sono esclusi:** porti, carburante, cambusa e tutto ciò che non è esplicitamente menzionato alla voce "Il prezzo comprende".

### Fondo per Approvvigionamenti

Durante la crociera tutte le spese relative alla cambusa, carburante e porti saranno a carico del Noleggiatore. All'imbarco il Noleggiatore verserà in contanti al Comandante un fondo cassa pari al 25% del prezzo del charter, comunicando le sue preferenze di cambusa. Il Comandante gestirà il fondo affidatogli, presentando a fine crociera un resoconto dettagliato e documentato da fattura fiscale, nel caso in cui il Noleggiatore avesse anticipato più del dovuto dovrà ricevere il rimborso corrispondente, oppure nel caso il fondo si rivelasse insufficiente dovrà essere man mano integrato e ad ogni modo tutte le somme scoperte dovranno essere pagate prima della riconsegna dell'unità.

**Cambusa:** gli approvvigionamenti di bordo saranno acquistati esclusivamente dal cuoco.

**Pagamenti:** 50% alla prenotazione e saldo 30 giorni prima dell'imbarco. Extra e cauzione al momento dell'imbarco.

**Noleggi brevi (non possibile imbarco individuale):** W.E. 40% - 3 gg. 50% - 4 gg. 65% - 5 gg. 80%